



Quelle: vintagerockport.com

**MAY SAVE STEAMER WILSTER ?**  
Craft Appears Not to Have Been Badly  
Damaged By Grounding

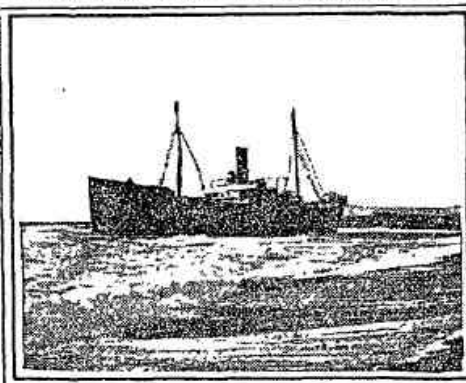
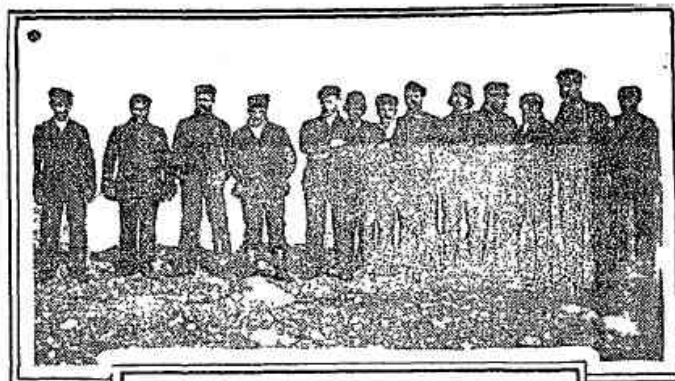
**WIRD DAMPFER WILSTER GEBORGEN ?**  
Rumpf scheint durch die Strandung nicht sehr  
beschädigt



Gestrandeter britischer Frachter **WILSTER** bei Thatcher's Island, Massachusetts / USA

**MAY SAVE STEAMER WILSTER.**

Craft Appears Not to Have Been Badly Damaged  
By Grounding.



STEAMER WILSTER ON LONG BEACH, CAPE ANN, AND  
SOME OF HER CREW.



On Feb. 28, 1902, during a fierce gale, the British tramp steamer **WILSTER**, headed for Boston with a cargo of 3,000 tons of sugar, ran aground on a ledge near Thacher Island. It soon came free, but then washed ashore and was beached on Long Beach in Rockport. The vessel suffered no major structural damage, although leaks broke out in some compartments. All crew members made it safely ashore.

In short order, barges were dispatched to unload enough of the **WILSTER**'s cargo for tugs to pull it free of the beach. Initial estimates were that removal of a third of the cargo would suffice to float the vessel. But bad weather and thick fog delayed salvage efforts, and the **Wilster** became embedded deeper and deeper in the sandy beach, all the while taking on more water.

Eventually, the **WILSTER**'s entire cargo had to be unloaded before it could be floated enough for a flotilla of six tugs to tow it off the beach. The effort took nearly a month — it was March 22 before the steamer was finally pulled free. It was towed to Gloucester harbor and then, two days later, to Boston, where it was put in dry dock. Upon inspection, it was found that the steamer's bottom plates were more damaged than had been thought. Bids were put out for the repair job and the contract was awarded to a shipyard in Brooklyn, N.Y. In Boston, temporary repairs were made. On April 18, it left Boston under tow for Brooklyn, where it was put into dry dock and repaired.

After repairs were completed, the **WILSTER** was sold to a new, American-registered owner, who renamed it the **Dorothy**. On Aug. 2, 1902, the former **WILSTER** was back in Boston under its new name, delivering a cargo of sugar from Cuba. Not surprisingly, the stranded vessel drew crowds of curious onlookers from Rockport, Gloucester and beyond. For a time, some of the crew members were put up in nearby Rockport homes and at the life saving station at Gap Cove.

This postcard of the stranded steamer is based on a photograph by Charles Cleaves. The postcard was published not by Cleaves' postcard company, but by The Hugh C. Leighton Co., Portland, Maine. The postcard was produced in 1907 and printed in Germany.

*Am 28. Feb. 1902 ist während eines heftigen Sturms der britische Tramp Dampfer **WILSTER**, auf der Reise nach Boston mit einer Ladung von 3.000 Tonnen Zucker, auf einer Untiefe in der Nähe von Thacher Island auf Grund gelaufen. Er ist bald frei gekommen, aber dann an Land getrieben und wurde am Long Beach in Rockport auf den Strand gesetzt. Das Schiff hat keinen Totalverlust erlitten, obwohl Leckstellen in einigen Abteilungen aufgetreten sind. Alle Besatzungsmitglieder wurden sicher an Land gebracht. In kurzfristiger Order wurden Lastkähne entsandt, um genug von der Ladung der **WILSTER** für das Frei-schleppen auszuladen, um sie vom Strand zu ziehen. Anfängliche Schätzungen waren, dass die Leichterung eines Drittels der Ladung genügen würde, um das Schiff schwimmen zu lassen. Aber schlechtes Wetter und anhaltender starker Nebel behinderten die Anstrengungen, während die **WILSTER** tiefer und tiefer in den sandigen Strand gespült wurde und zunehmend Wasser aufnahm. Schließlich musste die komplette Ladung der **WILSTER** ausgeladen werden, bevor sie aufschwamm und von einer Flotte von sechs Schleppern vom Strand geschleppt wurde. Die Anstrengungen dauerten fast einen Monat - es war am 22. März, als der Dampfer schließlich frei gezogen wurde. Er wurde zum Hafen von Gloucester und dann zwei Tage später nach Boston abgeschleppt, wo er in das Trockendock ging.*

*Bei der Inspektion ergab sich, dass der Boden des Dampfers mehr als vermutet beschädigt war. Angebote für die Reparaturarbeiten wurden eingeholt und ein Vertrag mit einer Schiffswerft in Brooklyn, New York geschlossen. In Boston wurden provisorische Reparaturen durchgeführt. Am 18. April hat er Boston mit einem Schlepper nach Brooklyn verlassen, wo er ins Trockendock gesetzt und repariert wurde.*

*Nach der Reparatur wurde die **WILSTER** an einen neuen, in Amerika registrierten Eigner verkauft, der sie in **Dorothy** umbenannt hat. Am 2. Aug 1902 war der ehemalige **WILSTER** zurück in Boston unter ihrem neuen Namen, eine Ladung von Zucker aus Kuba liefernd.*

*Nicht überraschend hat das gestrandete Schiff Massen von neugierigen Zuschauern von Rockport, Gloucester und darüber hinaus angezogen. Einige Zeit waren einige der Besatzungsmitglieder in nahe gelegenen Häusern von Rockport und an der Rettungsstation bei Gap Cove untergebracht.*

*Diese Postkarte des gestrandeten Steamers basiert auf einer Photographie durch Charles Cleaves. Die Postkarte wurde nicht von der Postkartengesellschaft von Cleaves, aber von Hugh C. Leighton Co., Portland, Maine veröffentlicht. Die Postkarte wurde 1907 produziert und in Deutschland gedruckt.*



## TRAMP STEAMER ASHORE

### Twenty-three Men Rescued Off Thatcher's Island, Mass., in the Storm.

ROCKPORT, Mass., March 1. The tramp steamship **Wilster**, Capt. G.O.Fookes, from Fiume for Boston with a cargo of sugar, went ashore late last night off Thatcher's Island. Her crew of twenty-three men were rescued. The **Wilster** lost her bearings in the fog and rainstorm and brought up on a ledge less than a quarter of a mile off shore. Being in the midst of the breakers the steamer could not be reached in boats, and it was some time before the life savers succeeded in getting a line to the stranded vessel. Then the breeches buoy was adjusted and after several hours all the members of the crew were brought ashore.

It was found upon examination that the vessel had worked clear of the ledge during the night and was resting on sand, but there was a hole in her hull. At low tide today it was learned that the vessel had sustained other damage, both her stern post and rudder being carried away. As she lies she is half full of water in the forward compartment, but shipman think she can be saved if the weather during the next few days is favorable.

Capt. Fookes suffered an unusual and painful accident while the work of rescue was in progress, his hand having been caught and held for half an hour by a hawser which the life savers were hauling taut their windlass.

The valuation of her cargo without the duty was \$ 100.000 and nearly \$100.000 in duty would have to be paid. A portion of the cargo will be damaged, but by prompt work the towboat company is sanguine of saving the greater part of it. The steamer was built under Lloyd's special survey. She was classed 100A in Lloyd's and is a modern tramp steamer of 2.100 tons gross and 290 feet long. She is valued at about \$150.00 and is uninsured. The cargo is fully covered by insurance, which was placed mostly in New York.

## TRAMP DAMPFER GESTRANDET

### Im Sturm dreiundzwanzig Mann gerettet bei Thatcher's Island, Mass.

ROCKPORT, Mass., 1. März. Der Tramp-Dampfer **Wilster**, Kapitän G.O.Fookes, von Fiume für Boston mit einer Ladung Zucker, strandete spät in letzter Nacht vor Thatcher's Island. Ihre dreiundzwanzig Mann betragende Besatzung wurde gerettet. Die **Wilster** verlor ihren Kurs im Dunst und Regensturm und lief auf ein Riff und strandete weniger als eine Viertelmeile vor der Küste. Der inmitten der Brandung liegende Dampfer konnte mit Booten nicht erreicht werden, und es dauerte einige Zeit, bevor die Seenotretter es schafften, eine Leine zum Havaristen zu legen. Dann wurde die Hosenboje eingesetzt und nach mehreren Stunden waren alle Mitglieder der Besatzung an Land gebracht. Es wurde bei einer Überprüfung festgestellt, dass der Dampfer während der Nacht sich von der Barre gearbeitet hatte und auf Sand ruht, jedoch hat er ein Leck in seinem Rumpf. Bei Niedrigwasser wurde heute ermittelt, dass der Dampfer weitere Schäden erlitten hat sowohl an Welle und Ruder, welches fortgespült ist. In der jetzigen Lage ist das Vorschiff halb mit Wasser gefüllt, aber Seeleute gehen davon aus, dass eine Bergung erfolgen kann, wenn das Wetter während der nächsten Tage günstig ist. Kapitän Fookes hat einen ungewöhnlichen und schmerzhaften Unfall erlitten während der Rettungsarbeiten, als seine Hand eine halbe Stunde lang durch eine Festmacheleine eingeklemmt war, welche die Seenotretter mit der Winde spannten.

Der geschätzte Wert der Ladung beträgt ohne Zollgebühren 100.000 \$, wofür fast 100.000 \$ Zoll bezahlt werden müssen. Ein Teil der Ladung ist geschädigt, aber bei rascher Arbeit ist die Bergungs-Gesellschaft zuversichtlich, den größeren Teil davon zu retten. Der Dampfer wurde nach speziellen Lloyd's Kriterien gebaut. Er wurde nach Lloyd's in 100A klassifiziert und ist ein moderner Tramp-Dampfer von etwa 2.100 Tonnen und 290 Fuß lang. Sein Wert ist auf ungefähr 150.00 \$ geschätzt und unversichert. Die Ladung wird durch die Versicherung völlig gedeckt und war größtenteils für New York bestimmt.

Quelle: **The New York Times** vom 02. März 1902





Quelle: Alte amerikanische Ansichtskarte auf mein-wilster



28. Februar 1902

Gestrandeter britischer Frachter **WILSTER** bei Thatcher's Island, Massachusetts / USA

