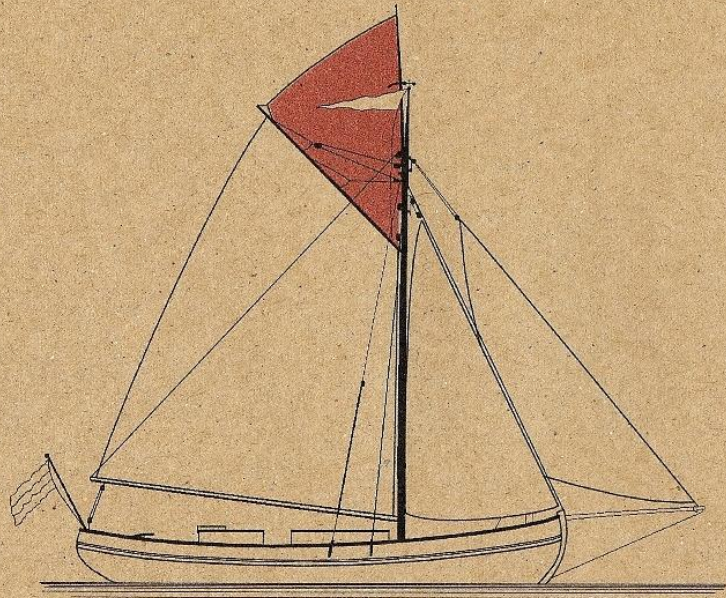


Fritz Lexow Wilster

Segelkutter von 1913

Nachbau des königlichen Dienstfahrzeugs
Kutter „JUIST“
Für das W.B.A. in Norden/Ostfriesland



Heimathafen :
Alte Schleuse in Kasenort/Wilster an der Stör

Fritz Lexow

Segelkutter von 1913

Schiffstyp : Gaffel-Segel-Kutter mit Mittelschwert und Hilfsmotor

Größen :

Rumpf-Länge	12,00 m
Länge mit Klüver	15,50 m
Breite	4,00 m
Tiefgang	1,20 m
Segelfläche	85,00 m ²
Motor	78,00 kW
Verdrängung	20,00 ton

Werft : 1913 gebaut in Wewelsfleth an der Stör/Elbe auf der Werft von **Johann Junge**, dem zu seiner Zeit anerkannt besten Bootsbaumeister für Berufs- und Dienstfahrzeuge.

Verwendung : **Bereisungsboot** für Segel- und Motorbetrieb. Die „**Juist**“ Junge-Baunummer 212 wurde gebaut im Auftrag für das königliche Wasser-Bauamt in Norden /Ostfriesland

Neubau 2001 auf der Kutter-Werft **Bültjer** in Ditzum/Ems Bültjer-Bau-Nr. 242
Gebaut nach den Original Bauplänen und Halbmodellen der Junge Werft (aus dem **Deutschen Schifffahrt-Museum** Bremerhaven)
Traditionell gebaut in alter Handwerkstechnik, Eiche auf Eiche, Plankenstärke 4,5 cm. Deck in Burma Teak Stärke 4,5 cm
Vorarbeiter Lütke Meiners (Onkel Lulu) über 50 Jahre Bootsbauer-Erfahrung auf der Bültjer-Werft.
Segel aus Clipper-Canvas traditionell genäht auf der Werft bei Ebbe Andersen auf der Insel Ærø/DK

Eigner : **Thomas und Ingeburg Wulff**
Rathausstr. 3 25554 Wilster
Tel. 04823-424 an Bord. 0173 4739444

Liegeplatz : Wilsterau und Stör (alte Schleuse Kasenort)

Gästefahrten: Sind möglich durch Ihrer Mithilfe an den vielen Unterhaltungsarbeiten, oder durch eine entsprechende **Kosten-Spende**
Kostenlose Besichtigungen, gerne auch mit interessierten Kindern.
Sprechen Sie uns an.

Zweck : **Traditionelles Segeln** auf Stör, Elbe und im Wattenmeer.
Bewahrung von Tradition, Handwerks-Qualität und Seemannschaft.
Projekte mit Jugendlichen und Erwachsenen.
Botschafter und Werbeträger für **Wilster** und die **Wilster-Marsch**.
Unser Beitrag zur Erhaltung der Maritimen Landschaft Unterelbe.